



« Lettres de bord » de Chouchou

Arnaud VASSEUR a pris le départ de la route de l'équateur-Matondo Congo le 15 mars à bord de **Nouvelle Espérance**, un Pogo 40' aux couleurs du Congo. Accompagné de **Philippe NAUDIN**, **Eric D'HOOGHE** et skippé par **Philippe MONNET**, Chouchou nous fait part de ses impressions de bord «en direct» :

Le 21 avril, Gibraltar

Bonjour à tous. Après un bel empannage en mer d'Alboran qui nous permet de pointer à la 2e place, la méditerranée qui nous avait bien retenues dans la pétrole jusque là, nous a envoyé un coup de pied aux fesses dans la passage des colonnes d'Hercule en nous gratifiant d'un bon 40-45 nœuds! De «grand spi et grand voile», nous sommes passés à «ris et solent» pour négocier un empannage Rock and Roll au ras de l'île de Tarifa... Fini donc la Méd et à nous l'Atlantique!

Le 23 avril, aux îles Canaries

Pas de répit à bord, les quarts s'enchaînent et le vent ne faiblit pas depuis notre sortie de Méd. Sous grand spi : beaux surfs et belles pointes ! Duels d'empannages et choix stratégiques sont quotidiens et payants : après notre passage au ras de Lanzarote, le chant des Canaries nous annonce un ballottage favorable à l'issue du premier tour avec Région Guadeloupe (skippé par Fiston en tête depuis les premières heures de course)... A suivre!

Le 2 mai, Pot au noir !

(4 35.48' N / 11 43.24' W. 2e au classement)
Je ne vais pas tourner autour du pot, vous l'aurez compris nous sommes en plein pot au noir : la fameuse zone intertropicale de convergence tant redoutée des marins pour sa météorologie si particulière alternant zone de calme sans vent et orages pouvant être très violents. Nous avons déjà été rincés par nos premiers grains pour revenir à des vents de 2 ou 3 nœuds. Chacun essaie de tailler sa route... Question de pot !

Le 13 mai à 4h 51mn

Après 27 jours de mer, nous avons coupé la ligne d'arrivée en 5e position. Petite déception à bord après avoir pointé en 1ere position sur la latitude de Dakar...On avait espéré le podium et surtout tenu le match jusque la dernière semaine. Après 3 réparations, le Solent nous a lâché... avec notre vitesse. Cette « régates » au large aura tenues promesses : Belles bagarres, conditions météo éprouvantes et finish dans un mouchoir de poche !

A très bientôt au bar du CNL et bon vent !

Chouchou (Arnaud VASSEUR)

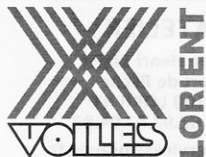
La Matondo Congo est une course de 4500 Milles réservée à la Class 40', sur un parcours éloigné des routes océaniques habituelles. Nous comptons parmi nos concurrents Florence Arthaud, Luc Poupon, Patrice Carpentier, Frédérique Brulé ou encore Anne Liardet. Au-delà d'un simple défi sportif, la Matondo Congo affiche une vocation humanitaire et tient à marquer sa différence par son engagement de soutien auprès d'associations congolaises qui oeuvrent notamment auprès de l'enfance en difficulté (soutien dans les écoles, auprès des enfants de rue, concours «dessine moi un bateau»...). Elle doit contribuer à permettre un nouveau regard sur l'Afrique tout en réaffirmant les liens qui unissent la France et le Congo Brazzaville. Matondo Congo, c'est aussi un bateau sur le Tour de France à la Voile et une participation au Paris Dakar.

Permis Mer Côtier

3 sessions de permis mer côtier sont organisées pendant les vacances.

- Du 2 au 5 juillet : cour
 - > examen le vendredi 6 juillet matin
- Du 16 au 19 juillet : cour
 - > examen le vendredi 20 juillet
- Du 23 au 26 juillet : cours,
 - > examen le vendredi 27 juillet

Les cours se déroulent du lundi au jeudi de 9h à 12h et de 13h30 à 17h30 et l'examen le vendredi matin de 9h à 12h.



Dévoilez-nous vos rêves...

17, rue Ingénieur Verrière - 56100 Lorient
Tél/Fax 02 97 87 98 53 - Port. 06 82 02 19 88
E.mail : xvoiles-orient@voiles.com

